



Sander Kotter
Enersense Aktsiaselts
sander.kotter@enersense.com

07.04.2025

Meie 21.04.2025 nr 7.1-2/25/5903-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11300 tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr ENS-25-016 „Tallinna mnt 42 liitumine madalpingel, Aruküla alevik, Raasiku vald, Harjumaa LC3035“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud Harju maakonnas Raasiku vallas Aruküla alevikus asuva Tallinna mnt 42 kinnisasja (katastritunnus 65101:001:0819) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi tee kaitsevööndisse km 11,31 (olemasoleva liitumiskilbi asendamine) ning väljaspool riigitee kaitsevööndit olemasoleva KAJ Andersoni (Aruküla) alajaama asendamine ja maakaablite paigaldus.**

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS poolt koostatud tööprojektile töö nr ENS-25-016 „Tallinna mnt 42 liitumine madalpingel, Aruküla alevik, Raasiku vald, Harjumaa LC3035“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku andmise objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi tee km 4,800-11,300 oli taastusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi tee km 11,150-16,340 oli rekonstrueerimistöde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. **Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, sh juurdepääs Talve kinnisasjal (katastritunnus 65101:001:0817) asuva olemasoleva KAJ Andersoni (Aruküla) alajaama asendamiseks korraldada olemasoleva juurdepääsu kaudu kohalikult teelt nr 6510114 Talve tee km 0,016.**

4. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
5. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
6. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_„Tööd_ja_piirangud_maantee“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus** Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.
9. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „ENS-25-016_LC3035_Tallinna mnt 42.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee